

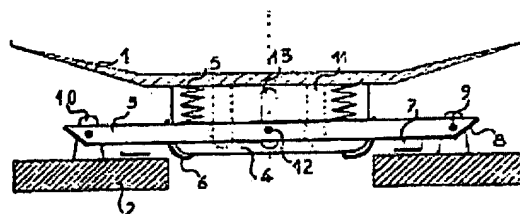
Craft having several floats

Patent number: FR2607097
Publication date: 1988-05-27
Inventor:
Applicant: DELCHAMBRE JEAN (FR)
Classification:
- international: B63B1/14
- european: B63B1/14
Application number: FR19860016437 19861124
Priority number(s): FR19860016437 19861124

Report a data error here

Abstract of FR2607097

Articulated and detachable device for a sail-propelled or engine-driven craft. The invention relates to a device allowing sail or engine navigation with the aid of several floats joined in pairs by a beam acting as a support for the craft. The connections between the floats and the beam, and then between the beam and the craft, are flexible and articulated. It consists of several floats 2 which include at least two mortices 10, a pin 9, two beams acting as tenons 3 sliding in the mortices 4 forming one body with the frame 1. The beams include, at their ends, two inclination (dip) limiters 7, 8 intended to keep the floats at a suitable angle of heel. Between the beams and the frame, dampers 5 or elastic elements 6 enable the vertical flexibility between floats and frame to be adjusted. The device according to the invention is particularly intended for keeping parallel to the surface of the water wide and rapid underwater hulls, of the sailboard-type, of multi-float craft.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

Best Available Copy

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 607 097

②1 N° d'enregistrement national :

86 16437

⑤1 Int Cl⁴ : B 63 B 1/14.

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 24 novembre 1986.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 21 du 27 mai 1988.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : DELCHAMBRE Jean. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Jean Delchambre.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

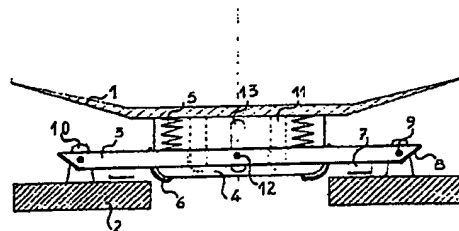
⑤4 Embarcation à plusieurs flotteurs.

⑤7 Dispositif articulé et démontable d'embarcation à propul-
sion vélique ou à moteur.

L'invention concerne un dispositif permettant la navigation à
voile ou à moteur à l'aide de plusieurs flotteurs assemblés
deux à deux par une poutre servant de support à l'embarca-
tion. Les liaisons entre les flotteurs et la poutre puis entre la
poutre et l'embarcation sont souples et articulées.

Il est constitué de plusieurs flotteurs 2 comportant au moins
deux mortaises 10 un axe 9 deux poutres servant de tenons 3
coulissants dans les mortaises 4 faisant corps avec l'armature
1. Les poutres comportent en leurs extrémités deux limiteurs
d'inclinaison 7 8 destinés à maintenir les flotteurs selon un
angle de gîte approprié. Entre les poutres et l'armature des
amortisseurs 5 ou des élastiques 6 permettent un réglage de
la souplesse verticale entre flotteurs et armature.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à
maintenir parallèles à la surface de l'eau des carènes larges et
rapides type planches à voile, d'embarcation à plusieurs
flotteurs.



FR 2 607 097 - A1

La présente invention concerne une embarcation à plusieurs flotteurs souples et articulés, verticalement, horizontalement et en rotation.

5 L'invention consiste à permettre l'utilisation de plusieurs flotteurs à carènes larges dans la conception de bateaux propulsés à la voile ou à moteur, type catamarans pour les doubles flotteurs.

Le tracé des carènes de voiliers a pour but entre autre de conserver quand le bateau gîte, une forme capable de stabiliser l'embarcation d'une part, en lui permettant d'autre part une vitesse
10 maximum.

Pour le tracé des carènes de flotteurs de bateaux à flotteurs multiples, les problèmes sont identiques.

L'invention a pour objet : 1°) de résoudre les problèmes posés par la gîte pour le tracé des carènes des flotteurs d'embarcation à
15 flotteurs multiples. 2°) de permettre l'utilisation de carènes larges à très larges de type flotteurs de planche à voile, par exemple, dans la conception des embarcations à plusieurs flotteurs.

L'invention consiste donc en une embarcation constituée de plusieurs flotteurs selon une forme de réalisation préférentielle reliés
20 deux à deux à un réceptacle (cockpit) par l'intermédiaire d'une poutre mobile fonctionnant perpendiculairement au sens de la marche du bateau. Cette poutre sert de tenon aux mortaises placées sur les flotteurs et à une mortaise centrale appartenant au réceptacle . Un axe démontable sert de liaison entre le tenon et les mortaises des flotteurs.

25 Une mortaise centrale appartenant au réceptacle (cockpit) sert à maintenir la poutre perpendiculaire à l'embarcation, à guider son déplacement vertical et à empêcher sa rotation. Elle sert également de support à des amortisseurs travaillant en traction ou en compression dans le sens vertical : elle peut être remplacée par des tenons, la poutre servant de
30 tenon étant percée pour devenir mortaise . Dans cette mortaise centrale des lumières peuvent être pratiquées pour laisser passer des goupilles parallèles à l'axe du bateau et fixées sur la poutre afin d'interdire à celle-ci un déplacement le long de la mortaise. Plusieurs mortaises identiques peuvent être placées bout à bout.

35 Il est pratiqué à l'extrémité de la poutre une coupe d'angle destinée à limiter le pivotement des flotteurs vers l'extérieur . Afin de limiter le pivotement des flotteurs vers l'intérieur, la hauteur entre la poutre et les flotteurs peut être réduite jusqu'à maintenir horizontaux les flotteurs en particulier pour éviter l'embarquement pendant un virement de bord.

Le dessin annexe illustre l'invention :

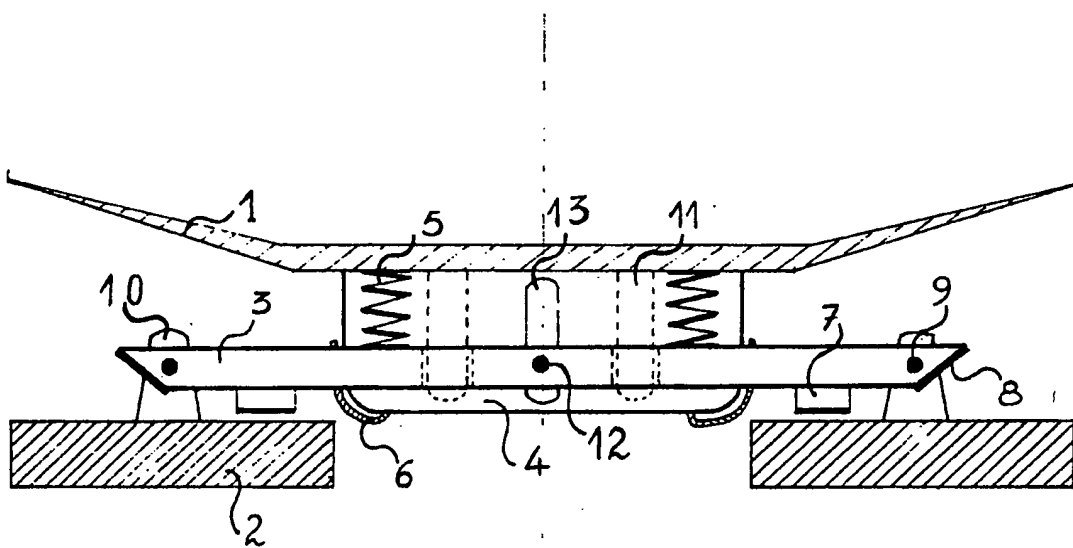
40 La figure représente, en coupe , une embarcation et le dispositif selon l'invention.

Le dispositif représenté sur la figure comporte un réceptacle (1) deux flotteurs (2) une poutre (3) une mortaise (4) deux amortisseurs (5) (6) deux cales (7) deux coupes d'angle (8)
45 deux axes (9) deux mortaises (10) les tenons (11) la lumière (13) la goupille (12) .

REVENDIGATIONS

- 1°) Embarcation à propulsion vélique ou à moteur comportant plusieurs flotteurs (2) reliés deux à deux à un réceptacle (1) par l'intermédiaire de poutres (3) caractérisée par un assemblage souple et articulé, d'une ou plusieurs mortaises (4) servant de guide aux poutres (3) verticalement, horizontalement et en rotation.
- 2°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par l'existence d'amortisseurs (5) placés entre la poutre (3) et le réceptacle (1) .
- 3°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par l'existence d'élastiques (6) servant d'amortisseurs entre la partie basse de la mortaise (4) et la poutre (3) .
- 4°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par l'existence de coupe d'angle (8) aux extrémités de chaque poutre, destinée à limiter la rotation vers l'extérieur des flotteurs (2) .
- 5°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par l'existence d'un limiteur de hauteur (7) placé entre la poutre et les flotteurs destiné à limiter la rotation des flotteurs vers l'intérieur.
- 6°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par l'existence sur les flotteurs, de mortaises (10) servant de liaison avec la poutre (3) .
- 7°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par l'existence d'axes (9) servant de liaison entre la poutre (tenon) (3) et les mortaises (10) .
- 8°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par un ou plusieurs tenons (11) remplaçant la mortaise (4) , la poutre (3) étant percée pour faire mortaise.
- 9°) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par une ou plusieurs lumières (13) permettant le passage des goupilles (12) afin d'empêcher le déplacement longitudinal de la poutre (3) dans la mortaise (4) .

2607097



Best Available Copy